

Förbättring av landsväg 7495 genom att bygga gång- och cykelväg mellan Hannulavägen – Fagernäs, vägplan, Larsmo

Maantien 7495 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Hannulavägen – Fagernäs, tiesuunnitelma, Luoto

Presentation av vägplanen
Tiesuunnitelman esittely
8.2.2023

NTM-Centralen i Södra Österbotten / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Larsmo kommun / Luodon kunta

Ramboll Finland Oy



Bright ideas.
Sustainable change.

Projektgrupp / Hankeryhmä

- Beställare / Tilaaja
 - Larsmo kommun / Luodon kunta
 - Mattias Thors
 - Mikael Sundqvist
- Planerare / Suunnittelija
 - Ramboll Finland Oy
 - Projektledare / Projektipäällikkö Tero Hakkola
 - Huvudplanerare / Pääsuunnittelija Taavi Tervala
- NTM-centralen i Södra Österbotten / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
 - Hanna Kauppila
 - Minna Pasanen

Allmänt om vägplansprocessen

VÄGPLANEN

- Detaljerad planering och dimensionering av vägens olika delar
- Vägplanen upprättas, behandlas och godkänns enligt lagen om trafiksystem och vägar.
- I vägplanen definieras/avgörs:
 - Vägens exakta placering, m.a.o. linjeföringen och utjämningen
 - Vägområdets gränser, möjliga frisikts- och skyddsområden, vägens olika delar och tillbehör
 - Byggnads- och handläggningsarrangemang inom vägmiljön
 - Behövliga områden för utvinning och placering av jordmaterial
 - Nödvändiga system för dränering och torrläggning
 - Kostnadsförslag
- Tar upp faktorer som påverkar markägare och andra intressenter
- Ger rätt att ta över vägområdet



Byggnadsplan

- Utförs efter färdigställandet av vägplanen
- Specificerar nödvändiga detaljer kring byggandet
- Byggnadsplanering skall ske genast efter vägplaneringen i detta projekt

Yleistä tiesuunnitelmaprosessista

TI ESUUNNITELMA

- Tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua lakia noudattaen.
- Tiesuunnitelmassa määritetään/ratkaistaan:
 - Tien tarkka sijainti eli linjaus ja tasaus
 - Tiealueen rajat, mahdolliset näkemä- ja suoja-alueet, tien eri osat ja varusteet
 - Tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet
 - Maa-ainesten ottamiseen ja sijoittamiseen tarvittavat alueet
 - Kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt
 - Kustannusarvio
- Ratkaistaan maanomistajiin ja muihin asianosaisiin vaikuttavat tekijät
- Antaa oikeuden tiealueen haltuunotolle



Rakennussuunnitelma

- Laaditaan tiesuunnitelman valmistuttua
- Tarkennetaan rakentamisessa tarvittavat yksityiskohdat
- Rakennussuunnitelma tehdään tiesuunnitelman jatkona tässä hankkeessa

Planeringsituation och uppskattning av tidtabellen

Suunnittelutilanne ja arvio aikataulusta

- Kungörelse 11/2022
Aloituskuulutus 11/2022
- Terrängarbete gjort 11/2022-1/2023
Maastotyöt tehty 11/2022-1/2023
- Vägplansutkastet i 12/2022-2/2023 /
Tiesuunnitelmaluonnokset 12/2022-2/2023
- Presentation av vägplansutkastet 2/2023
Tiesuunnitelmaluonnosten esittely 2/2023
(möjlighet att kommentera /
kommentointimahdollisuus)
- Slutförande av vägplanen 2-3/2023
Tiesuunnitelman viimeistely 2-3/2023
- Vägplanen till påseende 4-5/2023
Tiesuunnitelma nähtävälle 4-5/2023
(möjlighet att anmärka /
muistutusmahdollisuus)
- Presentation om godkännande till Traficom
Hyväksymisesitys Traficomille

Planeringsituation och tidtabell

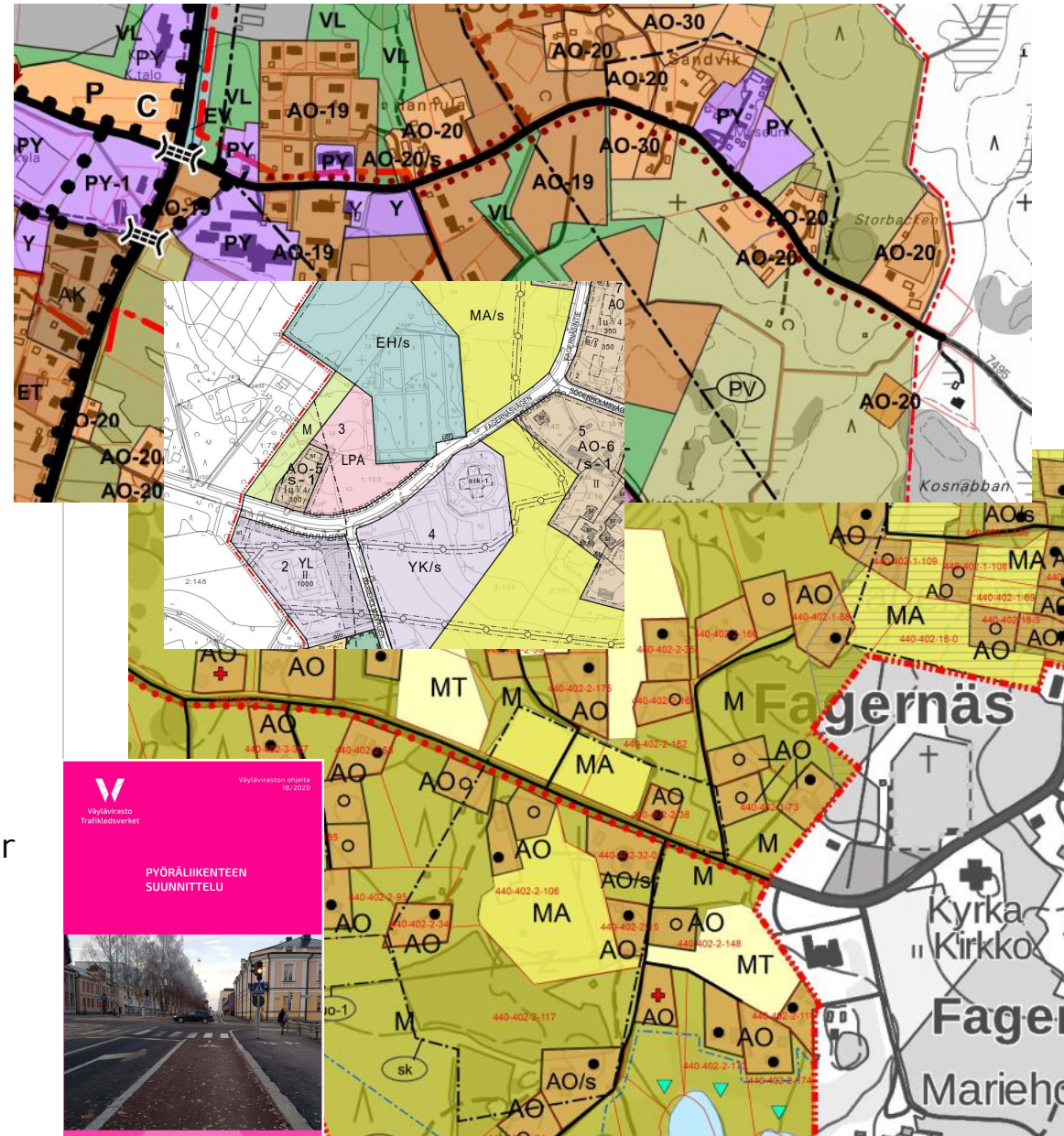
Suunnittelutilanne ja aikataulu

- Beslut om godkännande till påseende ca 11-12/2023
Hyväksymispäätös nähtävillä arviolta 11-12/2023
(överklaganderätt / valitusoikeus)
- Den godkända vägplanen gäller i fyra år och NTM-centralen kan ansöka om godkännandebeslutets giltighet i ytterligare fyra år
Hyväksytty tiesuunnitelma on voimassa neljä vuotta ja ELY-keskus voi anoa hyväksymispäätöksen voimassaololle jatkoa toiset neljä vuotta
- Konstruktionsplanering sker genast efter att vägplanen är färdigt. Byggandet är tänkt att ske inom fyra år efter att vägplanen är färdigt
Rakennussuunnitelma tehdään heti tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen. Rakentamisen on näillä näkymin neljän vuoden sisään tiesuunnitelman valmistumisesta.

Planeringens ursprungsdata

Suunnittelun lähtökohdat

- I planeringen har man tagit i beaktande kommunens målsättning
Suunnittelussa on huomioitu kunnan tavoitteet
- Man har diskuterat med museeverket och församlingen från området kring Larsmo kyrka
Suunnittelussa on keskusteltu museoviraston ja seurakunnan kanssa Luodon kirkon ympäristöstä
- Planutkastet har utgått från planeringsområdets godkända delgeneralplan och detaljplaner
Suunnitelmaluonnoksen pohjana on käytetty suunnittelualueella olevaa hyväksyttyä osayleiskaavaa ja asemakaavoja
- Trafikledsverkets aktuella planeringsanvisningar har använts i planeringen
Suunnittelussa on käytetty Väyläviraston ajantasaisia suunnitteluohjeita



Planens placering

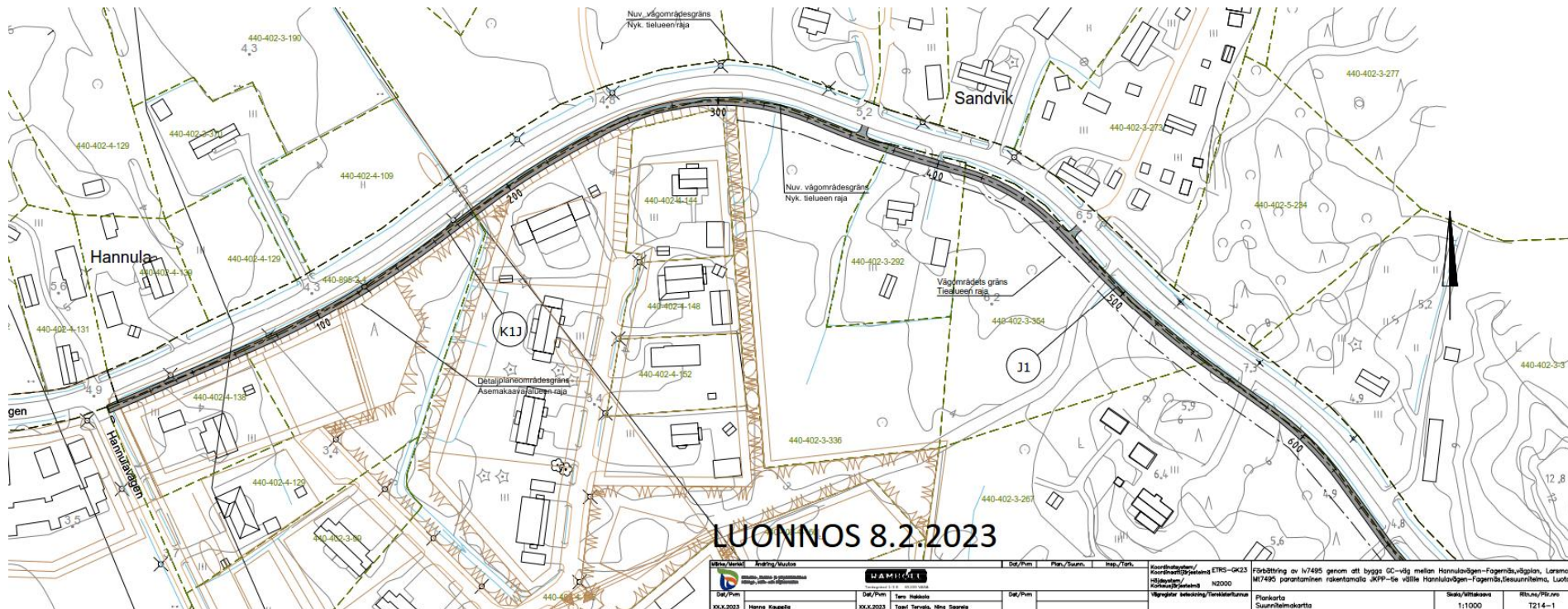
Hankkeen sijoittuminen

Planen kommer till Larsmo, Fagernäsvägen, från Hannulavägen till Söderholmsvägen. Gång- och cykelvägen skall komma till södra sidan av Fagernäsvägen.

Hanke sijaitsee Luodossa, Fagernäsintiellä, Hannulantien ja Söderholmintien välillä. Jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuu Fagernäsintien eteläpuolelle

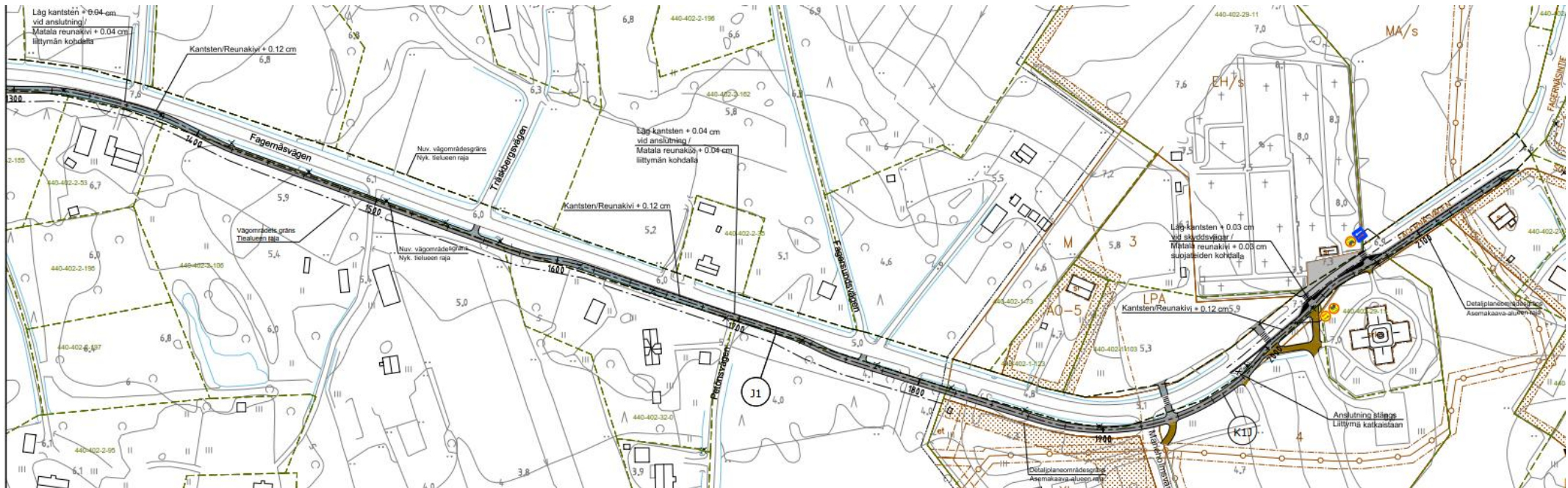


Planritning / suunnitelmapakartta 1/3



- Gång- och cykelvägen börjar från Hannulavägens anslutning och fortsätter på Fagernäsvägens södra sida under hela streckan. Första ca 300 m är inom detaljplanerad område. I vissa ställen är visad möjlighet att komma till cykelvägen från Fagernäsvägens norra sida. Jalkakäytävä ja pyörätie alkaa Hannulantien liittymästä ja jatkuu Fagernäsintien eteläpuolella koko matkan. Ensimmäiset noin 300 metriä ovat asemakaava-alueella. Joihinkin kohtiin on osoitettu kohdat joista pääsee pyörätielle Fagernäsintien pohjoispuolelta.

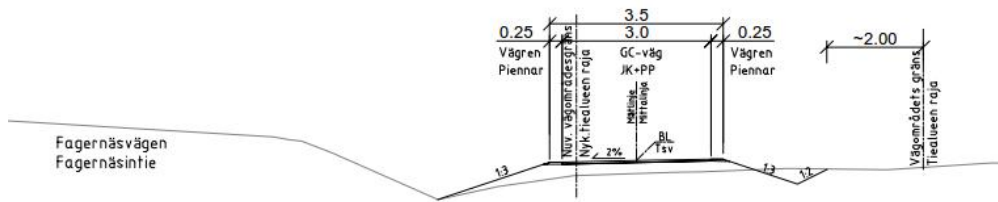
Planritning / suunnitelmapakartta 3/3



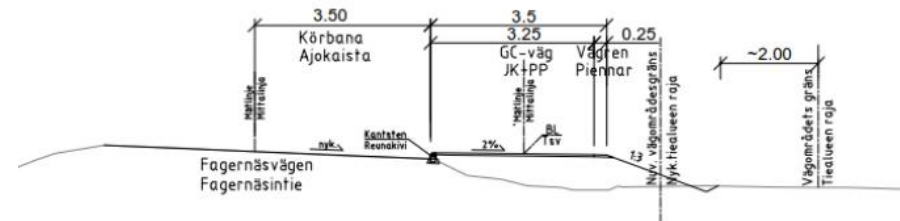
- På tredje ritning kommer GC-vägen bredvid Fagernäsvägen när det är fastigheter nära vägen. I de här ställen är GC-vägen planerad som upphöjd GC-väg. Slutet av GC-vägen är inom detaljplanerat område. Bredvid kyrkan är en trång plats vart man har olika alternativ hurdan lösningen kunde vara. Kolmannessa piirustuksessa JK+PP-tie tulee Fagernäsintien viereen kohdissa, joissa on kiinteistöjä tien lähellä. Näissä kohdissa JK+PP-tie tulee korotettuna väylänä. Loppuosa JK+PP-tiestä tulee asemakaava-alueen sisälle. Kirkon läheisyydessä on ahdas kohta, josta on useampi ratkaisuvaihtoehto.

Tvärsektion / Poikkileikkaus

Typsektion / Peruspoikkileikkaus

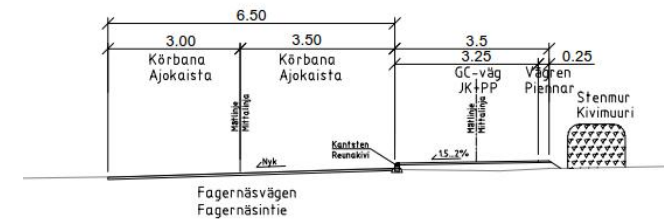


Typsektion med kantsten / Reunakivellinen poikkileikkaus

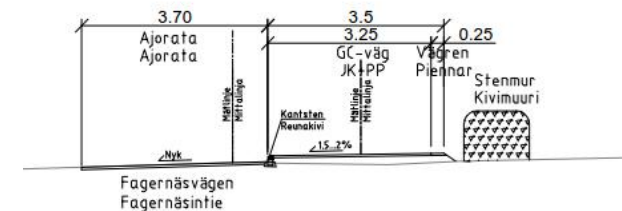


- Gång- och cykelvägens asfalterad bredd kommer att vara 3,0 m bred med 0,25 breda vägren på båda sidorna. Jalkakäytävän ja pyörätien asfaltoitu leveys on 3,0 m ja molemmilla puolilla on 0,25 m leveät pientareet.
- Gång- och cykelväg kommer bakom nuvarande dike. I vissa platser kommer GC-vägen bredvid vägen och är upphöjd med kantsten. Jalkakäytävä ja pyörätie tulee nykyisen ojan taakse. Joissain kohdissa JK+PP-tie tulee nykyisen tien viereen ja on korotettu reunakivellä.
- Bredvid kyrkan kommer GC-vägen bredvid stenmuren. Kirkon vieressä JK+PP-tie tulee kivimuurin viereen.

Vid kyrkan / Kirkon kohta VE 1



Vid kyrkan / Kirkon kohta VE 2



Diskussion on feedback

Vuoropuhelu ja palaute

- Presentation av planeringsutkastet sker i internet under 6.-14.2.2023 och i möte för allmänheten 8.2.2023 kl 17-18.30.
Suunnitelmien esittely tapahtuu verkossa 6.-14.2.2023 sekä yleisötilaisuudessa 8.2.2023 klo 17-18.30
- Invånare i området, markägare och andra intresserade kan bekanta sig med planutkastet och presentationsmaterialet på Larsmo kommuns hemsidor www.larsmo.fi.
Alueen asukkaat, maanomistajat ja muut asiasta kiinnostuneet voivat tutustua suunnitelmaluonnoksiin ja esittelymateriaaliin Luodon kunnan kotisivuilla osoitteessa www.larsmo.fi
- Synpunkter, kommentarer och frågor relaterade till planerna ombeds skickas per e-post till tero.hakkola@ramboll.fi senast den 14 februari 2023. Feedback kan ges också i möte för allmänheten eller via telefon.
Suunnitelmiin liittyvät mielipiteet, kommentit ja kysymykset pyydetään lähettämään viimeistään 14.2.2023 sähköpostilla osoitteeseen tero.hakkola@ramboll.fi. Palautetta voi antaa myös yleisötilaisuudessa tai puhelimitse.
- All feedback vi får är viktig och hjälper att slutföra planen
Kaikki saamamme palaute on tärkeää ja auttaa suunnitelman viimeistelyssä

Södra Österbottens NTM-central behandlar de personuppgifter som behövs för utarbetandet av planen. Om du vill veta mera om vägplaneringens dataskyddspraxis, bekanta dig med webbplatsens dataskyddsvagnitt på adressen www.ely-keskus.fi/tietosuoja.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus käsittelee suunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä, tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa www.ely-keskus.fi/tietosuoja.

Tack för visat intresse!
Kiitoksia mielenkiinnosta!

Ramboll Finland Oy / Tero Hakkola
tero.hakkola@ramboll.fi / 040 555 8497